

## MOBILITAT

# Més mesures per garantir la protecció del vianant

El pla municipal de seguretat viària 2019-2021 mirarà de desembarassar voreres perquè els vianants no corrin perill a la calçada

**LUIS BENVENUTY**  
Barcelona

El pla de seguretat viària 2019-2022 de Barcelona posarà l'accent en la protecció del vianant, l'element més fràgil de l'ecosistema urbà. El govern de l'alcaldeessa Ada Colau s'esforçarà aquests anys a retirar els patinets elèctrics aparcats de qualsevol manera a les voreres. Al Gòtic les voreres són molt estretes, i si trepitges l'asfalt un pèl despistat corres el risc que t'atropelli un bicitaxi descontrolat, que una excursió d'alguns turistes ciclistes en formació d'ànec t'obligui a fer un salt, que un guiri borratxo a cavall d'un artefacte elèctric compartit et...

El govern municipal també vol elaborar un codi de bones pràctiques que impedeixi als clients de motos compartides que hagin estat sorpresos borratxos tornar a llogar aquests vehicles. Més endavant estudiarà com expulsar-los del Bicing. En realitat aquest nou pla de seguretat viària reuneix un munt de mesures, algunes en execució i d'altres encara pendents de definició. Algunes són imminents, com la instal·lació l'any que ve de tres radars per trams, al túnel de la Rovira, la ronda del Mig amb Badal i a la ronda Litoral a l'altura del Moll de la Fusta. Aquesta idea fa tres anys que s'està estudiant. D'altres encara són potencialment aplicables.

Barcelona pretén reduir així en un 20% el nombre de morts en accidents de trànsit i en un 16% el de ferits greus. Fins al 16 de novembre, 19 persones han perdut la vida en accidents de trànsit: 11 motoristes, sis vianants, un ciclista i



XAVIER CERVERA/ARXIU

**Els carrils bici de doble sentit generen molts ensurts tant entre els vianants com entre els ciclistes**

un conductor. El 2018, en van ser 21. Els comuns volen que s'aprovi de manera inicial. Després s'obrirà un període d'al·legacions. Potser s'aprovarà definitivament al ple de febrer. L'evolució de la mobilitat urbana és tan trepidant que molts dels problemes que aquest

**L'Ajuntament instal·larà tres radars per trams al túnel de la Rovira i les rondes del Mig i del Litoral**

pla mira de resoldre no existien quan van redactar l'anterior fa cinc anys.

L'Ajuntament també s'esforçarà a desmantellar els pals que entorpeixen el caminar dels vianants. Encara n'hi ha milers. Al

barri de les Tres Torres obliguen cada dos per tres a posar els peus a la calçada. I la veritat és que vistes les explicacions del tinent d'alcalde de Seguretat, Albert Batlle, i de la regidora de Mobilitat, Rosa Alarcón, l'executiu també sembla resolt a aclarir el multicolor entramat de carrils, prioritats i senyals que es dibuixen a l'espai públic. Hi ha gent que no s'aclareix.

Afortunadament el carril de doble sentit del carrer Provença té els dies comptats. Cap estadística no quantifica el nombre de salts de vianants que travessen mirant només a un costat, ni el d'exabruptes de ciclistes farts d'esquivar vianants despistats. L'Ajuntament també procurarà marcar millor els carrils bus. Molts vianants tenen una perillosa tendència a envair-los mentre esperen el verd del semàfor.

L'Ajuntament també vol multiplicar les zones 30. El nou barri de

Sant Antoni, amb totes les seves fletxetes grogues, és l'últim referent. El control de la velocitat dels cotxes serà una altra prioritat municipal. A més, l'executiu ha de reparar els seus propis greuges. El govern de Colau, en els temps del regidor socialista Daniel Mòdol, en l'anterior mandat, ja va planejar retirar els pals de les Tres Torres, i a l'hora de la veritat va ignorar els seus propis compromisos. I en una ciutat tan sobrecarregada, compacta i densa qualsevol canvi suposa un complicat reajustament. Perquè el carril bici de Provença sigui només de sentit Besòs en cal obrir un altre en sentit Llobregat al carrer Mallorca, però el ritme d'aquests treballs depèn de la sempre inquietant evolució de les obres de l'AVE al barri de la Sagrada Família. A mesura que es desmantellin els grans pous excavats podran entrar en funcionament els nous trams.●

## MUNICIPAL

## Protestes i aldarulls centren les comissions

**RAÚL MONTILLA** Barcelona

L'actualitat política més enllà de la Casa Gran tornarà a ser protagonista de les comissions de l'Ajuntament de Barcelona d'aquesta setmana. Les protestes i els aldarulls de l'octubre, el paper de la policia, les repercussions en el comerç o l'acampada d'Universitat tindran un gran pes en les diferents sessions després que dimecres es fes la comissió extraordinària d'Economia i Hisenda, en què es va aprovar la proposta de pressupostos del govern amb els vots de comuns i socialistes i l'abstenció d'ERC.

Els republicans demanaran que l'Ajuntament tingui un servei permanent i gratuït d'atenció a les persones víctimes d'agressions policials. La proposta hi inclou la petició al govern sociocomú que manifesti públicament "el rebuig de les diverses actuacions irregulars de violència policial que s'han viscut a Barcelona les últimes setmanes".

El portaveu del grup de Ciutadans, Paco Sierra, reclama a l'executiu local la posada en marxa d'un "pla d'ajuda urgent" per als comerços afectats per les protestes violentes provocades "per comandos separatistes durant el mes d'octubre".

Per la seva banda, el PP preguntarà sobre els talls diaris de la Meridiana, sobre els costos dels aldarulls i sobre les raons per les quals s'ha permès durant tants dies l'acampada de la plaça Universitat.

Els grups també portaran a les comissions altres qüestions, com la reforma de la Rambla (JxCat). I, per fer boca en les compareixences municipals, avui està previst que l'executiu local doni compte, a petició de Barcelona pel Canvi, dels efectes de la mesura d'haver de cedir un 30% de les diferents promocions a habitatge públic.●

## Front comú perquè el Govern multipliqui la inversió social

**ROSA M. BOSCH**  
Barcelona

Una dotzena d'entitats, entre organitzacions del tercer sector, col·legis professionals i sindicats, van llançar ahir un SOS després de deu anys de retrocés en inversió social. La Confederació i la Taula del Tercer Sector de Catalunya, CC.OO., UGT i el Col·legi d'Educadors i Educadors Socials, entre d'altres, van firmar un manifest en què s'insta el Govern i el Parlament "a construir els con-

senso necessaris per garantir uns pressupostos el 2020 que assegurin el desplegament de les polítiques socials".

L'anomenada Mesa Unitària en defensa del Tercer Sector va reprimir ahir "la situació d'infr finançament crònic que ha patit el sector durant més de deu anys", cosa que ha hipotecat prestacions com la renda garantida de ciutadania o les derivades de la llei de Dependència.

Els signants van denunciar que la majoria de tarifes aprovades



ANA JIMÉNEZ

**Representants de les entitats que van firmar ahir el manifest**

per l'Administració perquè les entitats atenguin els col·lectius més vulnerables es mantenen congelades, des de com a mínim el 2008, cosa que hipoteca les condicions laborals dels treballadors.

Joan Segarra, president de la Confederació del Tercer Sector, va recordar que seria necessari que el Govern injectés "entre 600 i 900 milions d'euros" per recuperar la desinversió de l'última dècada. Aquesta xifra resulta de la no actualització de les tarifes que l'Administració ha pagat a les entitats des del 2008. Segarra va precisar que en els propers quatre anys caldria incrementar en un 24% la dotació d'aquestes tarifes.

El servei destinat a la protecció de la infància és només un dels que s'han vist afectats per les retallades en un moment en què han augmentat les arribades de migrants no acompanyats.●