



Game Over, no te la juguis !

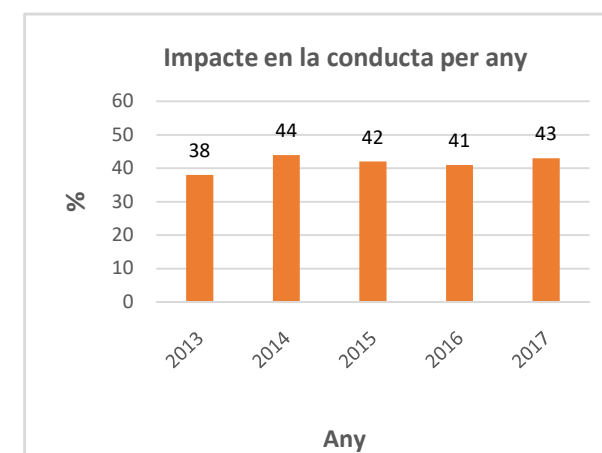
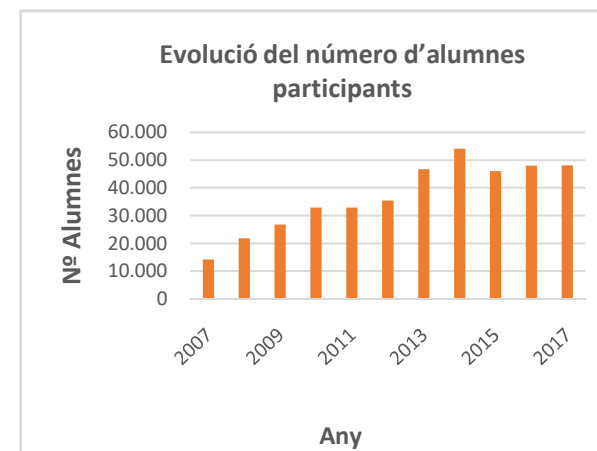
Programa de prevenció dels accidents

Aspectes generals

- **10 anys de col·laboració** (2007-2018): Conveni
- Programa de Prevenció tipus **sensibilització** (desenvolupar comportaments responsables, actituds de prudència i prendre mesures de seguretat)
- Ingredients del programa:
 - Objectius **realistes** (memòria, emocions-actituds, conducta) – (causes, conseqüències)
 - Una **imatge i un missatge**
 - Delimitació **població-objectiu** i àmbit
 - **Xerrades col·loqui**
 - **Monitors**: joves afectats formats en mètodes didàctics i acreditats.
 - **Estandardització de les actuacions** (sessió tipus).
 - **Materials de suport** (samarretes, adhesius, polseres, vídeos).
 - **Avaluació anual de resultats**, materials i missatges preventius, impacte- *feedback* (objectius anuals de millora).
 - **Indicadors quantitativs i qualitatius**. (qüestionaris, focus grups, tallers monitors, etc.)
 - **Comissió Seguiment**: Guttman; SCT; Salut; Ensenyament

Resultats

- 3.800 escoles, 8.300 sessions, 400.000 alumnes
- Centres educatius de tot el territori.
- **Als tres mesos de la xerrada:**
 - El 93% recorden molt o bastant el relat de l'experiència personal del monitor.
 - El 89% recorden molt-bastant les causes dels accidents i el 94% les conseqüències.
 - El 85% consideren que les xerrades influeixen en la prevenció de les conductes de risc.
 - El 43% explica que arran de la xerrada han introduït canvis en la seva conducta relacionada amb el trànsit. Seguretat, prudència, velocitat i respecte a les normes.
- Valoració molt favorable del professorat.
- Cost unitari: 1,6- 3,9€/al./any - Cost social: 144-1.556 M €/h/any.
- Sinergies: Altres programes (Mutual de conductors, Stop Accidents, Fundació Abertis...) Trobades anuals policies.
- Distincions i reconeixements: Mèrit a la Seguretat Viària, Aj. Canovelles, Badalona, etc...



Resultats

- Altres beneficis :
 - sensibilització sobre les necessitats de mobilitat de tota la població
 - models de resiliència
- Compartir un objectiu amb altres participants (Ensenyament, Salut, Interior, policies de Catalunya, centres educatius, ajuntaments, joves...) i consolidar-lo en un entorn complex.

Dret a la mobilitat i a la salut



Materials de suport



Anàlisi de “Game Over” en clau de cooperació públic-privat

Aspectes d'èxit

- Objectius comuns ben alineats de les entitats.
- Compartir l'objectiu o valor del bé comú.
- Credibilitat social contrastada de l'organització privada.
- Confiança entre les institucions.
- Co-lideratge del projecte.
- Fort suport institucional.
- Complementació de les tasques de cada organització.
- Fort lideratge tècnic basat en la cooperació eficient.
- Èxit a curt termini des de la implantació del programa.
- Avaluació, transparència i socialment molt explicable.

Dificultats

- Dificultat per trobar formules àgils pel suport financer a un programa estable en el temps i de llarg recorregut per part de la administració pública.
- Dificultat per trobar altres socis en l'àmbit privat.
- Limitació del model per atendre totes les necessitats.
- Influència de canvis organitzatius, tot i que moderada.
- Risc de desequilibri d'interessos.

Galeria



Gràcies per la seva
atenció

www.guttmann.com

www.transit.gencat.cat